



2026

**Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Seryjnych
w Amatorskich Imprezach Samochodowych
W SEZONIE 2026 REKOMENDOWANE
W ODDZIELNYCH KLASACH N**

Modyfikowany artykuł	Data wprowadzenia	Data publikacji
-	-	-

Art.

1. OGÓLNE

Wstęp

- | | |
|------|---|
| 00-1 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Celem organizacji Amatorskich Imprez Samochodowych jest zapewnienie możliwości rywalizacji sportowej na pierwszym poziomie dla kierowców nieposiadających licencji sportowej. 2. Z tego powodu konieczne jest zapewnienie bezpiecznej rywalizacji przy jednoczesnym ograniczeniu jej kosztów. Mając to na uwadze, opracowano niniejsze przepisy, które umożliwiają rywalizację samochodami o minimalnym zakresie modyfikacji, a tym samym o ograniczonych kosztach budowy i eksploatacji. 3. Dopuszczone są wyłącznie modyfikacje nienaruszające dopuszczenia samochodu do ruchu drogowego, w związku z czym pojazdy te nie muszą posiadać Książki Samochodu Sportowego PZM, aby brać udział w AIS. 4. Organizatorzy imprez, w których rywalizują samochody seryjne, są zobowiązani uwzględnić zakres dopuszczalnych modyfikacji tych pojazdów podczas projektowania tras prób sportowych. Rekomendowane są trasy o charakterze technicznym, o ograniczonej średniej prędkości przejazdu. 5. W celu zachęcenia uczestników AIS do wykorzystywania samochodów seryjnych w rywalizacji rekomenduje się klasyfikowanie tych samochodów w odrębnych klasach N. |
|------|---|

- | | |
|------|---|
| 00-2 | Na osobie zgłaszającej pojazd do imprezy spoczywa obowiązek wykazania zgodności zgłoszonego samochodu z niniejszymi przepisami. |
|------|---|

Samochody seryjne dopuszczone są w następujących AIS:

- | | |
|------|--|
| 00-3 | <ol style="list-style-type: none"> 1. KJS, 2. Sprint, 3. Slalomsprint, 4. Wyścig Równoległy. |
|------|--|

Definicje

- | | |
|------|--|
| 01-1 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Samochód seryjny - samochód o charakterystyce określonej w art. 02-1 w specyfikacji określonej przez jego producenta i wynikającej z danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym wydanymi zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. 2. Wersja samochodu - odmiana modelu samochodu różniąca się od innych wersji tego modelu w szczególności silnikiem, układem przeniesienia napędu, zawieszeniem lub wyposażeniem (np. wersje usportowione samochodu seryjnego). 3. Charakterystyka oryginalna- zespół cech technicznych samochodu seryjnego w specyfikacji określonej przez producenta. 4. Część oryginalna - część samochodu seryjnego wykonana i dostarczona w specyfikacji określonej przez producenta. 5. Część zamienna - bezpośrednim zamiennik części oryginalnej zgodny z dyrektywą GVO. 6. Część dowolna - część, w przypadku której część oryginalna oraz jej funkcje mogą zostać usunięte lub zastąpione inną częścią, pod warunkiem że nowa część nie posiada żadnych dodatkowych funkcji w porównaniu do części oryginalnej. 7. Ogólnodostępna sprzedaż - sprzedaż produktu wprowadzonego do obrotu na terenie Unii Europejskiej. |
|------|--|

Samochód seryjny

Warunki jakie musi spełniać samochód seryjny:

1. Samochód musi być kategorii M1 lub N1 zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Samochód musi posiadać co najmniej dwa miejsca siedzące.
3. Samochód musi posiadać sztywny, zamknięty dach. Niedopuszczone są samochody o oznaczeniu rodzaju nadwozia „CA” (cabrio) oraz „C/C” (coupé-cabrio)
4. Dopuszczone są wyłącznie samochody wyposażone w silniki o zapłonie iskrowym lub samoczynnym również wyposażone w instalację LPG pod warunkiem, że w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym zawarto odpowiednią adnotację odnośnie jej montażu.
5. Niedopuszczone są samochody zasilane CNG, LNG lub wodorem.
- 02-1 6. Organizator imprezy który zdecyduje się dopuścić do udziału w niej samochody hybrydowe i elektryczne, w których napięcie instalacji elektrycznej wynosi do 30V prądu zmiennego (AC) i do 60V prądu stałego (DC) – np. samochody typu MHEV (mild hybrid) zobowiązany jest do weryfikacji podczas BK1, że zgłoszony samochód spełnia w/w warunki. Obowiązkiem zgłaszającego jest przedstawienie wiarygodnych dokumentów na potwierdzenie spełnienia tych warunków – np. danych z dokumentacji technicznej samochodu lub oświadczenia jego producenta.
7. Organizator imprezy który planuje dopuścić do udziału w niej samochody hybrydowe i elektryczne, w których napięcie instalacji elektrycznej jest wyższe niż 30V prądu zmiennego (AC) i 60V prądu stałego (DC) zobowiązany jest wcześniej skontaktować się z Zespołem ds. Nowych Technologii powołanym przez GKSS PZM. Bezwzględnie konieczne jest wdrożenie wszystkich procedur opisanych w dokumencie „Samochody Hybrydowe i Elektryczne. Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych” dostępnym na stronie internetowej PZM www.pzm.pl/regulaminy/rajdy.
8. Zakres modyfikacji samochodu seryjnego określony jest w niniejszych przepisach.

Dozwolone modyfikacje i wyposażenie

1. Niniejsze przepisy mają charakter przepisów zezwalających; w związku z tym wszelkie rozwiązania, modyfikacje lub działania, które nie zostały wyraźnie dopuszczone niniejszym regulaminem, są zabronione.
2. Wprowadzone modyfikacje i zastosowane wyposażenie muszą być zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.
3. Jeśli w samochodzie seryjnym zostały dokonane zmiany konstrukcyjne to dane techniczne oraz zakres zmian określa diagnosta na podstawie przeprowadzonego dodatkowego badania technicznego zgodnie z § 3, ust. 1 pkt. 5. Rozporządzenia *w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach*.
- 03-1 4. Aktualne badanie techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.
5. W przypadku wątpliwości czy wprowadzone zmiany konstrukcyjne w samochodzie zostały zaakceptowane na podstawie dodatkowego badania technicznego na uczestniku spoczywa odpowiedzialność przedstawienia wszelkiej wymaganej dokumentacji (np. opinia rzeczoznawcy na podstawie której diagnosta przeprowadził dodatkowe badanie techniczne i w której zawarto opis wprowadzonych modyfikacji, zaświadczenie z przeprowadzonego dodatkowego badania technicznego wraz z załącznikami).
6. Części oryginalne mogą zostać zastąpione ich bezpośrednimi zamiennikami, pod warunkiem że zamienniki te są zgodne z obowiązującymi przepisami dyrektywy GVO oraz nie powodują zmiany funkcji, charakterystyki ani parametrów technicznych części oryginalnej.
7. Minimalne wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa są określone w art. 10.
8. Samochód, którego konstrukcja zostanie uznana przez Sędziów za niebezpieczną, może zostać niedopuszczony do udziału w imprezie lub zdyskwalifikowany na każdym etapie jej trwania.
9. Regulamin ramowy cyklu imprez AIS może określać dodatkowe warunki techniczne dla samochodów seryjnych obowiązujące podczas imprez; warunki te nie mogą być sprzeczne z niniejszym regulaminem, a samochód spełniający je musi być z nim kompatybilny.
10. PZM zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszych przepisów ze względów bezpieczeństwa bez zapowiedzi.

2. WYMIARY I MASY

Prześwit

- 205-1
1. W przypadku całkowitego spuszczenia powietrza z kół po jednej stronie pojazdu żadna część samochodu nie może stykać się z podłożem.
 2. Badanie należy przeprowadzić na płaskim podłożu, na samochodzie w konfiguracji startowej, z załogą w pojeździe.

3. SILNIK

- 300-1
1. Patrz art. 03-1.
 2. Pojemność oraz wersja silnika muszą być zgodne z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym wydanymi zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- 300-2
- Ośłony silnika wykonane z tworzyw sztucznych, które pełnią wyłącznie funkcję estetyczną mogą zostać usunięte.
- 300-3
- Elementy dźwiękochłonne oraz ozdobne zamontowane pod pokrywą silnika i w komorze silnika mogą zostać usunięte.

Mocowania zespołu napędowego (silnik i skrzynia biegów)

- 302-1
1. Ilość i rozmieszczenie mocowań zespołu napędowego musi pozostać oryginalna.
 2. Elementy elastyczne oraz łączniki: Dowolne.

Układ doładowania

- 304-1
- Oryginalny.

Układ zasilaniaZasady ogólne:

- 324-1
1. Oryginalny.
 2. Nie dopuszcza się zmiany gaźnika na układ wtryskowy i odwrotnie.

ECU:

- 324-2
1. Oryginalne, również lokalizacja.
 2. Oprogramowanie jest dowolne, ale funkcja utrzymująca obroty wirnika turbosprężarki, tj. Anti-Lag System (ALS) jest zabroniona.
 3. Złącze diagnostyczne musi pozostać oryginalne i umożliwiać podłączenie testera.

Układ dolotowy wraz z obudową filtra powietrza

- 327-1
- Oryginalny.

Filtr powietrza

- 327-2
- Dowolny.

Układ wydechowy

- 327-3
1. Końcówki układu wydechowego muszą być zlokalizowane w oryginalnych miejscach.
 2. Poziomy hałasu zewnętrznego nie może przekraczać 93 dB(A) dla silnika o zapłonie iskrowym oraz 96 dB(A) dla silnika o zapłonie samoczynnym.
 3. Organizator ma prawo określić w regulaminie uzupełniającym imprezy niższe poziomy hałasu zewnętrznego niż określone w niniejszym artykule.
- 333-1
- Odpowietrzenie skrzyni korbowej silnika musi być oryginalne.

4. UKŁAD PALIOWY**Zbiornik paliwa**

- 401-1
- Oryginalny lub zamienny (patrz również Art. 03-1).

Instalacja paliwowa

- 402-1
1. Nie dopuszcza się montażu innych niż oryginalne lub zamiennie elementów instalacji paliwowej np. filtrów, pomp paliwa, czy zbiorników typu swirl pot.
 2. Przewody paliwowe muszą być oryginalne lub spełniać wymogi Art. 253 Zał. J.
 3. Patrz również Art. 03-1.

5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA**Akumulator**

- 501-1a
- Oryginalny lub zamienny (patrz również Art. 03-1).

Lokalizacja akumulatora:

- 501-1b
- Akumulator musi być zamontowany w oryginalnej lokalizacji.

501-1c	<u>Zamocowanie akumulatora:</u> Każdy akumulator musi być solidnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane.
Oświetlenie	
503-1a	<u>Reflektory dodatkowe:</u> 1. Dozwolonych jest maksymalnie 4 dodatkowe (2 drogowe i 2 przeciwmgielne, jeżeli samochód nie jest w nie oryginalnie wyposażony(reflektorów z przodu pojazdu oraz przekaźniki konieczne do ich obsługi, pod warunkiem że jest to zgodne z prawem danego kraju. 2. Jeżeli zachowane są oryginalne lampy przeciwmgłowe, to liczone są jako dodatkowe reflektory. 3. Reflektory dodatkowe nie mogą być zamontowane w karoserii.
503-1b	<u>Uwagi dodatkowe:</u> Obowiązkowe jest oryginalne, sprawne oświetlenie samochodu.
6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło, skrzynia biegów, układ zmiany biegów	
601-1	1. Przełożenia skrzyni biegów są dowolne, ale musi zostać zachowany bieg wsteczny. 2. Sposób wybierania biegów musi być oryginalny.
Mechanizm różnicowy	
605-1	Dowolny.
7. UKŁAD ZAWIESZENIA	
Przedni i tylny układ jezdny	
700-1	<u>Zasady ogólne:</u> Stosowanie łożysk sferycznych („uniball”), jeżeli nie były stosowane w samochodzie seryjnym, jest zabronione.
700-2	Oryginalne (patrz również Art. 03-1) tuleje metalowe-gumowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: 1. Są wykonane z materiału poliuretanowego. 2. S a wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.
Sprężyny	
702-1	Oryginalne lub spełniające poniższe warunki: 1. zastąpione ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO (zgodnie z Art. 03-1; np. sprężyny obniżające o sportowej charakterystyce posiadające dopuszczenie do użytkowania w ruchu drogowym).
Amortyzatory	
705-1	Oryginalne lub spełniające poniższe warunki: 1. zastąpione ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO (zgodnie z Art. 03-1; np. amortyzatory o sportowej charakterystyce posiadające dopuszczenie do użytkowania w ruchu drogowym). 2. nie mogą posiadać regulacji zewnętrznej oraz dodatkowych zbiorników.
Przednie i tylne górne mocowania amortyzatora zawieszenia	
707-1	Oryginalne.
8. UKŁAD JEZDNY	
Koła	
801-1	1. Dowolne pod następującymi warunkami: a) Koło musi być schowane w oryginalnym nadwoziu, to oznacza że górna część kompletnego koła, położona powyżej środka piasty, musi być zakryta przez nadwozie. b) Obręcze (felgi) i opony na jednej osi muszą posiadać taki sam rozmiar oraz rzeźbę bieżnika. c) Obręcze (felgi) muszą być wykonana z aluminium lub stali i muszą pochodzić z ogólnodostępnej sprzedaży oraz nie mogą być modyfikowane. d) Sposób zamocowania kół za pomocą śrub może być zmieniony na szpilki i nakrętki. e) Używanie dystansów zwiększających rozstaw kół jest dozwolone. f) Wnętrze opony (obszar pomiędzy felgą i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem. g) Dopuszcza się stosowanie wyłącznie opon posiadających homologację E, zabronione jest stosowanie opon sportowych wyszczególnionych na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com . 2. Wnętrze opony (obszar pomiędzy felgą i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

Koło zapasowe

- 802-1
1. Jeśli startujący samochód jest wyposażony w koło zapasowe to musi ono być solidnie zamocowane do nadwozia.
 2. Dozwolone jest maksymalnie 1 koło zapasowe.

Układ hamulcowy

- 803-1
1. Oryginalny lub poszczególne części mogą zostać zastąpiony ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO również z innej wersji modelu samochodu seryjnego (zgodnie z Art. 03-1; np. tarcze hamulcowe z dodatkowym chłodzeniem lub klocki hamulcowe o podwyższonym współczynniku tarcia posiadające dopuszczenie do użytkowania w ruchu drogowym).
 2. Ostony tarcz hamulcowych mogą zostać usunięte lub zagięte.
 3. Przewody hamulcowe mogą zostać zmienione na typu lotniczego, zgodnie z art. 253-3 Zał. J do MKS FIA.
 4. Stosowanie hydraulicznego układu hamulca ręcznego jest zabronione.

Układ kierowniczy

- 804-1
- Oryginalny, wraz z kołem kierownicy lub poszczególne części mogą zostać zastąpiony ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO (zgodnie z Art. 03-1; np. koło kierownicy posiadające dopuszczenie do użytkowania w ruchu drogowym).

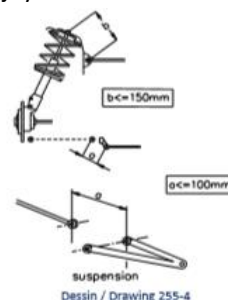
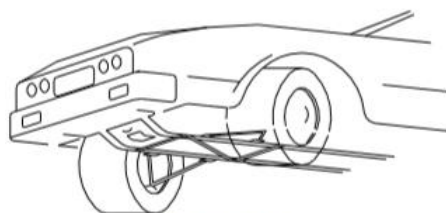
9. NADWOZIE / KAROSERIAWygląd zewnętrzny

- 900-1
- Oryginalny wygląd zewnętrzny samochodu bazowego może być zmieniony poprzez zastosowanie elementów z innej jego wersji (m. in. zderzaki, listwy ozdobne, spojler) pod następującymi warunkami:

1. Części pochodzą z innej wersji modelu danego samochodu bazowego.
2. Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.

Elementy (poprzeczki) wzmacniające

- 900-3
1. Elementy wzmacniające mogą być zamontowane do punktów mocowania zawieszenia do nadwozia tej samej osi, po każdej stronie osi wzdłużnej samochodu, pod warunkiem że są możliwe do demontażu i przykręcone do nadwozia.
 2. Odległość pomiędzy punktem montażu zawieszenia a zamocowaniem poprzeczki nie może być większa niż 100 mm, chyba że jest to górna poprzeczka zamocowana do zawieszenia McPherson lub podobnego.
 3. W tym przypadku, maksymalny dystans pomiędzy zamocowaniem poprzeczki górny punktem obrotu to 150 mm (Rysunki 255-4 i 255-2).
 4. Aby zamocować górną poprzeczkę pomiędzy dwoma górnymi punktami nadwozia, maksymalnie trzy otwory po każdej stronie o maksymalnej średnicy 10.5 mm są dozwolone.
 5. Elementy montażowe górnych poprzeczek mogą być przyspawane do nadwozia.
 6. Poza tymi punktami, górna poprzeczka nie może być zamontowana do nadwozia lub części mechanicznych, chyba że takie rozwiązanie występuje oryginalnie w samochodzie seryjnym.



Osłony podwozia

- 900-7
1. Montaż osłon podwozia jest dozwolony pod następującymi warunkami:
 - a) Nie wpływają na prześwit.
 - b) Są możliwe do demontażu.
 - c) Stosowane w celu ochrony następujących części: silnik, chłodnica, zawieszenie, skrzynia biegów, zbiornik paliwa, układ napędowy, układ kierowniczy, układ wydechowy.
 - d) Wykonane z aluminium/stali o minimalnej grubości 3 mm, plastiku i/lub gumy i/lub Kevlaru™ i/lub włókna szklanego.
 2. Oryginalne plastikowe osłony zamontowane pod karoserią mogą zostać usunięte.

Wnętrze

Wyposażenie wnętrza

- 901-6
1. Deska rozdzielcza, konsola centralna, ogrzewanie i wentylacja, muszą być oryginalne.
 2. Wlot powietrza do układu wentylacji musi być odseparowany od komory silnika.
 3. Elementy wnętrza muszą być oryginalne, tj.: kanapa tylna, elementy wygłuszające i wykończeniowe oraz poszycia wewnętrzne drzwi.

Akcesoria wewnętrzne

Akcesoria:

- 902-1
1. Wszystkie, które nie mają wpływu na osiągi samochodu, np. wyposażenie polepszające estetykę lub komfort wnętrza samochodu (oświetlenie, ogrzewanie, radio, etc.) są dozwolone.
 2. Wszystkie układy sterujące muszą spełniać tę samą rolę, którą przewidział producent.
 3. W żadnym przypadku te akcesoria nie mogą zwiększać mocy silnika lub wpływać na układy: kierowniczy, przeniesienia napędu, hamulcowy lub przyczepność do drogi, nawet pośrednio.

Akcesoria zewnętrzne

- 903-1
- Mocowania zderzaków: Dowlone i mogą być wykonane z materiałów kompozytowych, pod warunkiem że karoseria jak i kształt i pozycja pozostają niezmienione.

Szyby

- 904-4
- Szyby muszą być oryginalne (patrz również Art. 03-1), zaleca się oklejenie szyb bocznych oraz szyberdachu (o ile występuje) folią bezbarwną o grubości nie przekraczającej 400 mikronów.

10. Wyposażenie bezpieczeństwa

Klatka Bezpieczeństwa

- 1000-1
- Stosowanie klatki bezpieczeństwa lub pałąka przeciwkapotażowego, jeżeli nie występuje oryginalnie w samochodzie seryjnym, jest zabronione.

Fotele i Pasy bezpieczeństwa

- 1001-2
1. Fotele i pasy bezpieczeństwa muszą być oryginalne lub pochodzić z innej wersji samochodu seryjnego pod warunkiem, że ich montaż jest możliwy bez wykonania żadnych modyfikacji (np. montaż foteli z wersji usportowanej danego samochodu seryjnego).
 2. Liczba miejsc siedzących musi być zgodna z dowodem rejestracyjnym lub pozwoleniem czasowym samochodu.

Obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa

- 1002-3
1. Każdy samochód musi być obowiązkowo wyposażony w:
 - a) apteczkę pierwszej pomocy,
 - b) trójkąt ostrzegawczy,
 - c) gaśnicę proszkową z ważną legalizacją o wadze minimum 1 kg środka gaśniczego. Gaśnica musi być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu lub solidnie zamocowana, minimum jedną metalową opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.
 2. Zaleca się wyposażenie samochodu w noże do cięcia pasów bezpieczeństwa, w ilości zgodnej z liczbą członków załogi.